

OCTAVIA

Elektrická schémata

Čís. 74 / 1

Vydání 10.10

Centrální zamykání

od srpna 2000

Informace o

- ♦ rozmístění relé a osazení pojistek
- ♦ vícepólové svorkovnice
- ♦ kostřicí body

viz montážní místa

Elektrická schémata

centrální zamykání



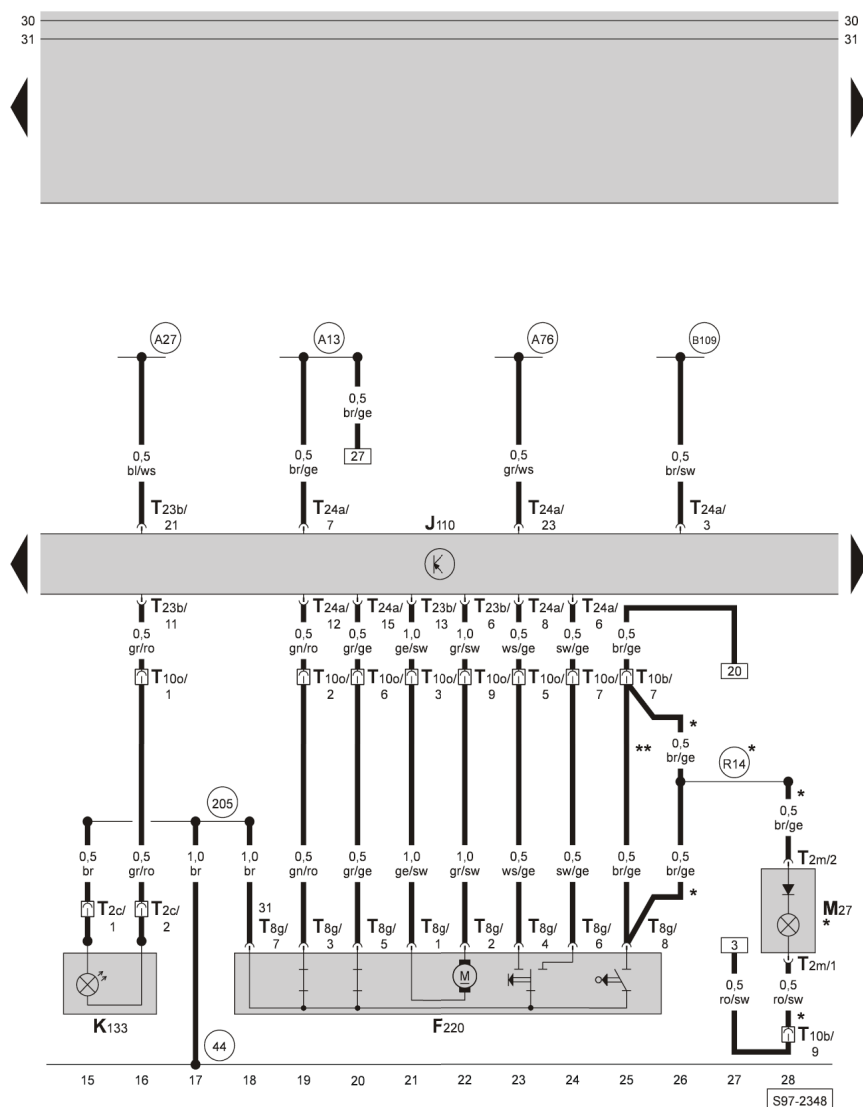
- | | |
|------|---|
| 98 | - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru |
| A2 | - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou |
| A21 | - propojení (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou |
| A52 | - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo |
| B102 | - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo dole |

- * - pouze u Combi
- ** - neplatí pro Combi

OCTAVIA

Elektrická schémata

Čís. 74 / 3



ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

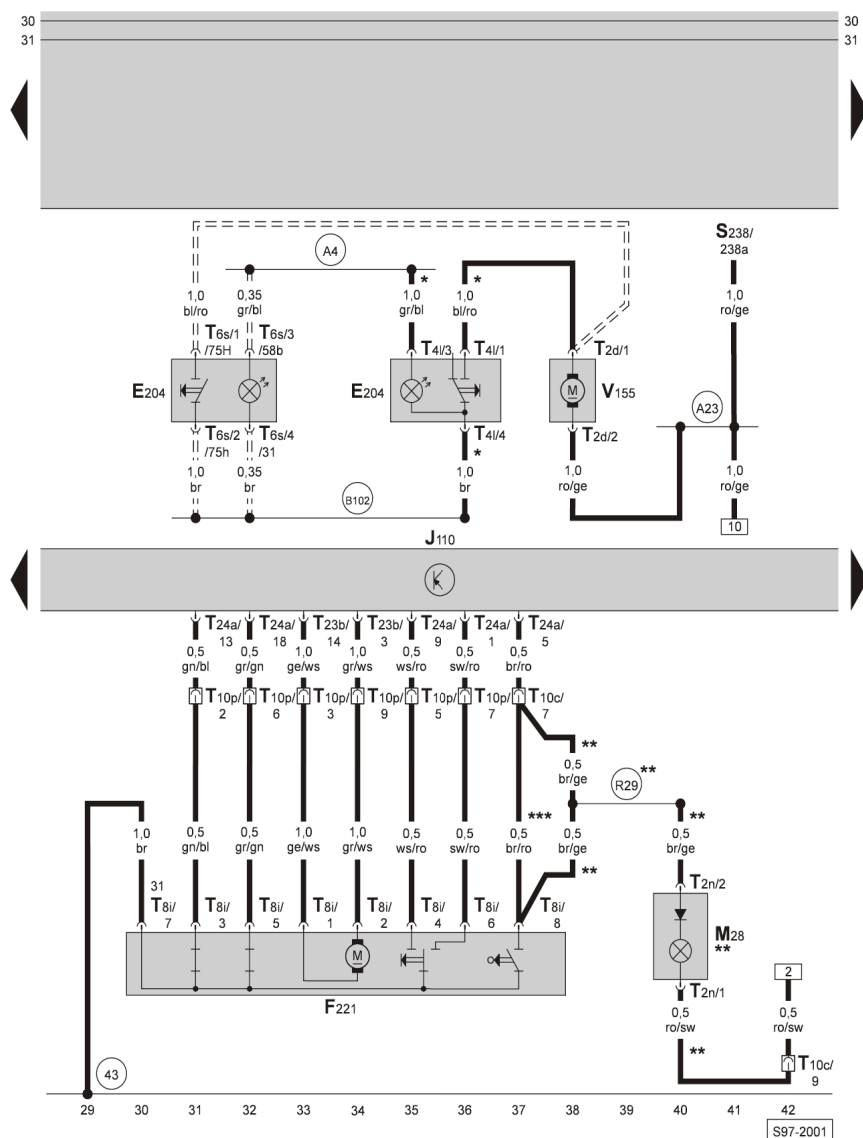
centrální zamykání

- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- K133 - kontrolka centrálního zamykání
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- T2c - svorkovnice, 2pólová, na kontrolce centrálního zamykání
- T2m - svorkovnice, 2pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T8g - svorkovnice, 8pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T10b - svorkovnice, 10pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T10o - svorkovnice, 10pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T23b - svorkovnice, 23pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T24a - svorkovnice, 24pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- 44 - kostřecí bod, na sloupku A vlevo
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče (sloupek A vlevo)
- A13 - propojení (dveřní spínače), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B109 - ukostření, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- R14 - propojení (31, dveřní spínač), v kabelovém svazku dveří řidiče
- * - pouze u vozidel s varovnými světly dveří
- ** - neplatí pro vozidla s varovnými světly dveří

OCTAVIA

Elektrická schémata

Čís. 74 / 4



ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

centrální zamykání

- E204 - spínač motoru pro odjištění víka palivové nádrže
- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- S238 - pojistka v pojistkovém boxu
- T2d - svorkovnice, 2pólová, na motoru pro odjištění víka palivové nádrže
- T2n - svorkovnice, 2pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T4l - svorkovnice, 4pólová, na spínači motoru pro odjištění víka palivové nádrže
- T6s - svorkovnice, 6pólová, na spínači motoru pro odjištění víka palivové nádrže
- T8i - svorkovnice, 8pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T10c - svorkovnice, 10pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T10p - svorkovnice, 10pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T23b - svorkovnice, 23pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T24a - svorkovnice, 24pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- V155 - motor pro odjištění víka palivové nádrže
- 43 - kostřicí bod, na sloupku A vpravo

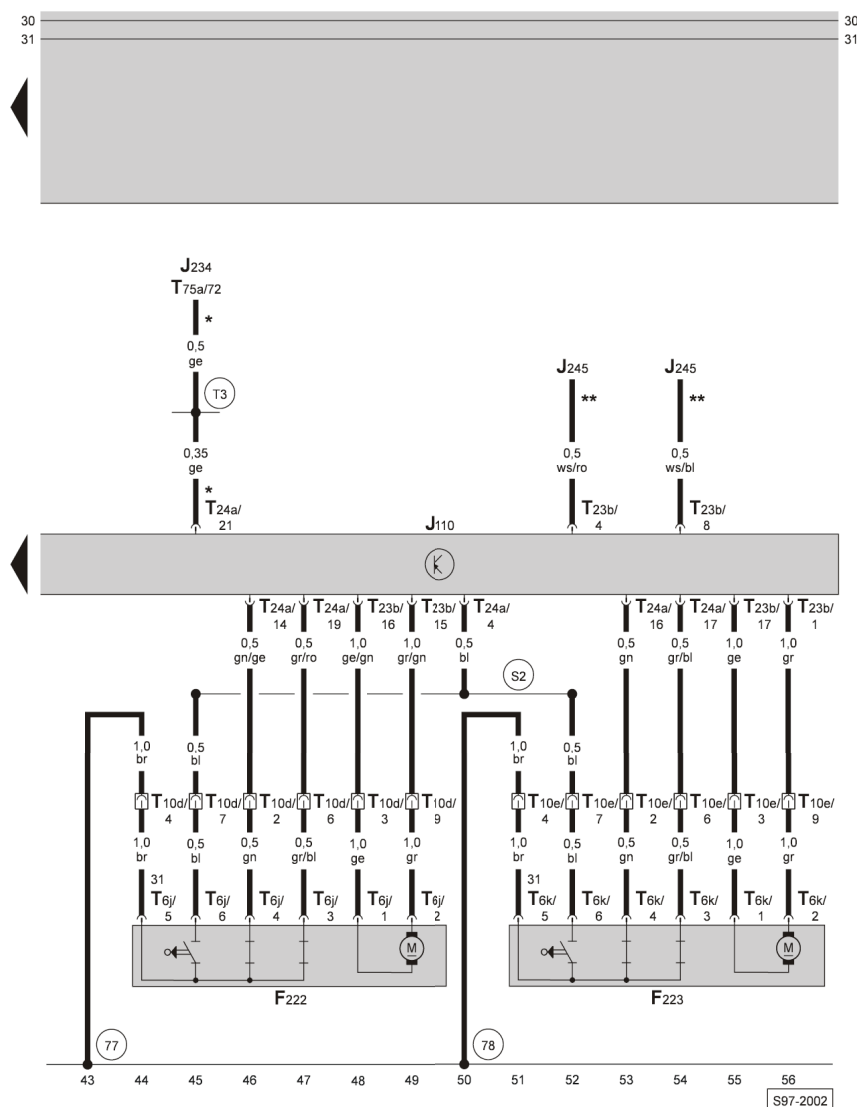
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- B102 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou dole
- R29 - propojení (31, dveřní spínač), v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- * - platí pro vozidla Classic
- ** - pouze u vozidel s varovnými světly dveří
- *** - neplatí pro vozidla s varovnými světly dveří
- == - neplatí pro vozidla Classic

S97-2001

OCTAVIA

Elektrická schémata

Čís. 74 / 5



centrální zamykání

- F222 - jednotka zamykání zadních levých dveří
- F223 - jednotka zamykání zadních pravých dveří
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- T6j - svorkovnice, 6pólová, na jednotce zamykání zadních levých dveří
- T6k - svorkovnice, 6pólová, na jednotce zamykání zadních pravých dveří
- T10d - svorkovnice, 10pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T10e - svorkovnice, 10pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T23b - svorkovnice, 23pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T24a - svorkovnice, 24pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T75a - svorkovnice, 75pólová, na řídicí jednotce airbagu
- 77 - kostřicí bod, na sloupku B vlevo
- 78 - kostřicí bod, na sloupku B vpravo
- S2 - propojení (centrální zamykání), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- T3 - propojení (airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová

- * - pouze u vozidel s airbagem
- ** - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem