

FABIA

Elektrická schémata

Čís. 24 / 1

Vydání 04.09

Tempomat

od května 2006

Informace:

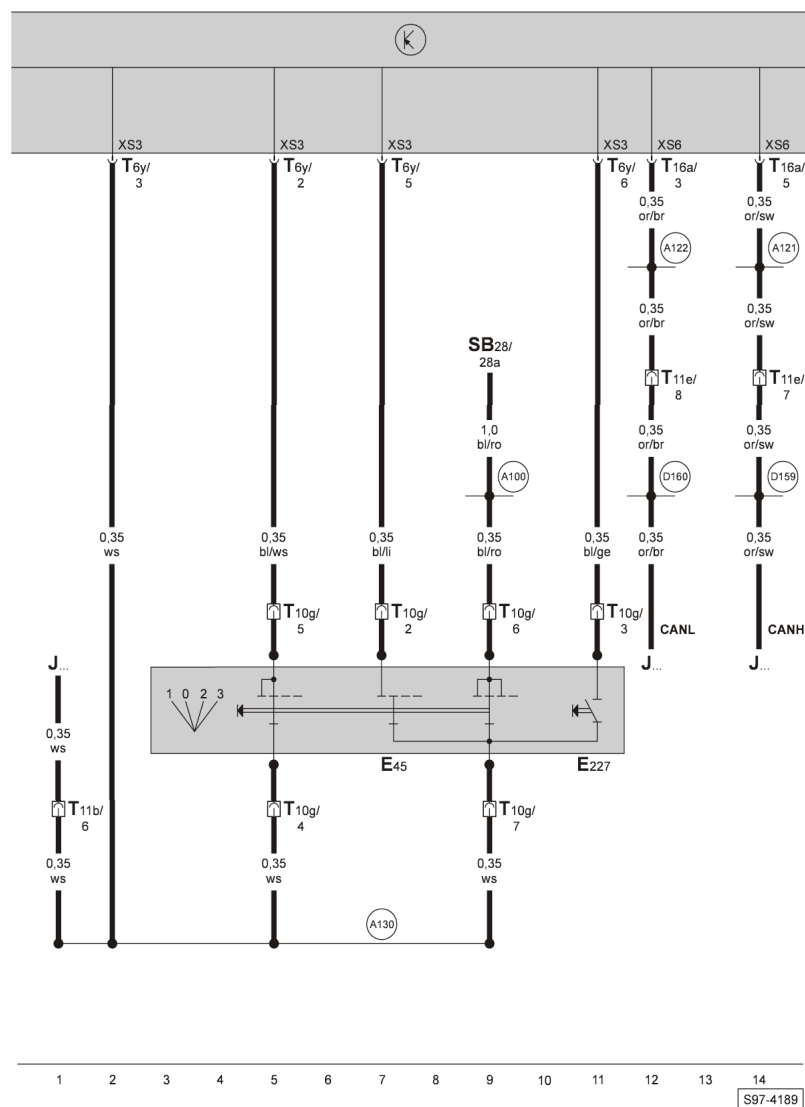
- ♦ rozmístění relé a osazení pojistek
- ♦ vícepólové svorkovnice
- ♦ Kostřicí body

viz montážní místa

FABIA

Elektrická schémata

Čís. 24 / 2



tempomat

- E45 - spínač tempomatu
- E227 - tlačítko tempomatu (SET)
- J... - řídicí jednotky motorů
- SB28 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T10g - svorkovnice, 10pólová, na spínači tempomatu
- T11b - svorkovnice, 11pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11e - svorkovnice, 11pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T16a - svorkovnice, 16pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

ws = bílá
 sw = černá
 ro = červená
 br = hnědá
 gn = zelená
 bl = modrá
 gr = šedá
 li = fialová
 ge = žlutá
 or = oranžová
 rs = růžová